

Juin 2012

Semaine européenne de l'énergie durable 2012 :

L'emballage souple réduit d'abord la consommation d'énergie

La plupart des litanies relatives à l'énergie durable scandent qu'il faut « réduire d'abord, puis optimiser » avec, chaque fois que possible, des énergies renouvelables.

Les emballages souples pouvant être assemblés sur le site de remplissage à partir de rouleaux de matériau, il devient dès lors inutile de transporter des emballages vides, mais déjà formés, du site du transformateur d'emballage jusqu'à l'usine de remplissage/conditionnement, ce qui permet de réduire considérablement le nombre de poids lourds en transit sur notre réseau routier européen saturé. À titre d'exemple, environ 26 déplacements de poids lourds seraient nécessaires pour transporter la quantité équivalente d'emballages préformés de chez le fabricant jusqu'à l'usine de remplissage, alors qu'un seul chargement complet est nécessaire pour la quantité équivalente de matériau de sachets souples en rouleaux.

Non seulement l'emballage souple n'occupe qu'un espace minimal pendant le transport entrant, mais c'est le cas également dans le transport sortant du produit rempli vers le détaillant/consommateur.

Le transport optimisé des emballages remplis, composés de matériaux de plus en plus légers et de plus en plus fins, se traduit par une plus grande quantité de produit par chargement complet, ce qui, à son tour, débouche sur une moindre consommation d'énergie. Si l'on compare le transport d'une boisson conditionnée en sachets souples à fond plat de 0,2 l avec celui de bouteilles en verre de 0,2 l, on constate que le produit conditionné en sachets en feuille d'aluminium laminée exige seulement la moitié du nombre de chargements complets standard en raison de son poids inférieur et de l'espace réduit entre les produits. Une autre réduction significative concerne l'énergie nécessaire pour vous faire parvenir le produit à vous, le consommateur.



Ces économies d'énergie se traduisent directement par un impact global plus faible sur l'environnement. Qui plus est, la réduction du nombre de chargements complets sur la totalité de la chaîne logistique aide à diminuer l'encombrement du trafic dans les villes et sur les autoroutes, ce qui entraîne de plus grandes économies d'énergie en raison d'une circulation plus fluide, et moins de frustration pour les conducteurs.

L'emballage souple offre des solutions de conditionnement efficaces et efficientes, principalement parce qu'il permet d'optimiser les combinaisons de différents matériaux pour augmenter au maximum le côté pratique du conditionnement et optimiser les coûts, tout en réduisant les impacts sur l'environnement sur l'ensemble du cycle de vie du produit.

Pour en savoir plus sur la manière dont l'emballage souple peut contribuer à une consommation et un style de vie plus économes en énergie, consultez le rapport **'The Perfect Fit'** sur www.flexpack-europe.org

La principale activité de **Flexible Packaging Europe** consiste à représenter le secteur de l'emballage souple en Europe au niveau européen, en traitant d'un large éventail de questions concernant le secteur de l'emballage souple, et plus particulièrement celles liées au contact alimentaire et à l'environnement.

Informations complémentaires :

Guido Aufdemkamp, Directeur Communication

A Division of EAFA